

NÁUTICA

Tramo Leghorn-Cerdeña: primer crédito de carbono para 94 toneladas de Co2

octubre 7, 2021





El primer crédito de carbono navega desde Livorno hasta Porto Vesme, en Cerdeña. A bordo del buque Sider Rodi que, para transportar 4000 toneladas de aglomerado de madera, consumió 28,2 toneladas de gas marino y fueloil bajo en azufre, equivalente a la emisión de 94 toneladas de Co2.

Queremos compensar el impacto, también porque hoy **no hay alternativa** con cero emisiones con la eléctrica, con la compra de **créditos de carbon** destinado a financiar un **proyecto de energía solar** en **Madagascar**.

El protagonista de esta primera operación eco-financiera es el **Portaaviones Nova Marine**, la naviera encabezada por **Familias Romeo y Bolfo / Gozzi** y que, con una flota de más de 80 buques, ocupa una posición de liderazgo en el mercado de los graneleros pequeños y medianos. Implica el transporte de materias primas.

La compañía se sitúa así a la vanguardia, a nivel mundial, en esta operación voluntaria de compensación de Co2, es decir, una **abatimiento general** emisiones de uno de sus barcos a través del **compra de créditos de carbono** destinada a financiar una planta fotovoltaica en Madagascar.

Índice de contenido

- [Livorno-Porto Vesme: 94 toneladas de viaje de Co2](#)
- [El grupo Nova Marine Carriers es el protagonista](#)
- [Primeros créditos de carbono para una empresa naviera](#)
 - [—- ¿Quieres ser parte de nuestra comunidad y mantenerte informado en todo momento? Suscríbete gratis a nuestro boletín y nuestro canal de YouTube—](#)
 - [Quizás también te interese leer:](#)

Livorno-Porto Vesme: 94 toneladas de viaje de Co2

La comunicación y el proyecto del grupo (con sede en Lugano) es muy interesante para comprender y sopesar el impacto ambiental del transporte marítimo. Allí **Barco Sider Rhodes** fue fletado por una importante empresa europea de servicios públicos para entregar **4000 toneladas de aglomerado de madera** en Cerdeña. Transporte por la ruta de Livorno a Porto Vesme. ¿El consumo? **28,2 toneladas de gas marino y fuel oil** bajo contenido de azufre, equivalente a la emisión de **94 toneladas de Co2**.

El cálculo también tiene en cuenta el viaje de lastre necesario para llegar al puerto de salida y el **combustible consumido en puerto** durante la carga y descarga de mercancías. Por cierto, esta es la fase con mayor impacto en la salud de los habitantes de las ciudades portuarias.

En este frente recordamos la existencia de numerosos **comités en Génova, Nápoles, La Spezia** que denuncian las emisiones nocivas provocadas por los buques en puerto. Poco o nada se hace en esta área.



PARA **Venecia** – la ciudad con mayor tráfico de agua en el mundo – solo un poder notarial ciudadano ha dado lugar a la **limitación del tráfico de agua**. Una operación importante, pero una fachada dado que se necesitan **intervenciones estructurales**. A pesar de los muchos negadores del fenómeno que minimizan el impacto de la navegación.

El grupo Nova Marine Carriers es el protagonista



La planta financiada en Madagascar

Los emprendedores deben recibir crédito por **Portaaviones Nova Marine** para reconocer el problema: "**Nuestros barcos utilizan en la mayoría de los casos** – subrayó el **Director ejecutivo Vincenzo Romeo** – *Conducir a estrecho contacto con los centros urbanos, y el compromiso ambiental de nuestro grupo apunta a reflejarse directamente en las comunidades. Pero también tenemos un segundo objetivo: tener éxito en **apoyo financiero** iniciativas concretas de **producción de energía alternativa** también en España y no solo en países en desarrollo*". Ciertamente tranquiliza a los residentes afectados hasta cierto punto, pero marca un cambio de ritmo.

La operación de créditos de carbono fue gestionada por el grupo **Ifchor Clear Blue Oceans**, uno de los principales actores mundiales del mercado del carbón, y ha sido verificado por la organización **Verra sin fines de lucro**, llamado a realizar la verificación final de los Estándares Verificados de Carbono (VCS) y por lo tanto también el objetivo de la planta en Madagascar que tiene como objetivo reducir las emisiones de CO₂ en 25.000 toneladas por año.

Primeros créditos de carbono para una empresa naviera



Humo en el puerto

*"Es la primera vez – el esta estresado **Trifon Tsentides**, Director de Desarrollo Comercial de **Inchor ClearBlue Oceans** – que una gran empresa europea dedicada al mar de corta distancia con un transporte de aprox. **22 millones de toneladas** load, lanza un desafío global sobre sostenibilidad".*

Un reconocimiento seguido por el **compra voluntaria** de créditos de carbono para financiar la planta de energía solar **Ambatolampy** en **Madagascar**, una planta destinada a suministrar energía a aproximadamente 50.000 hogares.

Además de esta iniciativa, Romeo destaca las inversiones en la investigación de combustibles menos contaminantes. Las cero emisiones en este sector no son sencillas, se piensa **hidrógeno** pero aún no existen soluciones concretamente aplicables.